

Questão 01

Considere as seguintes afirmações sobre a geografia do mundo contemporâneo:

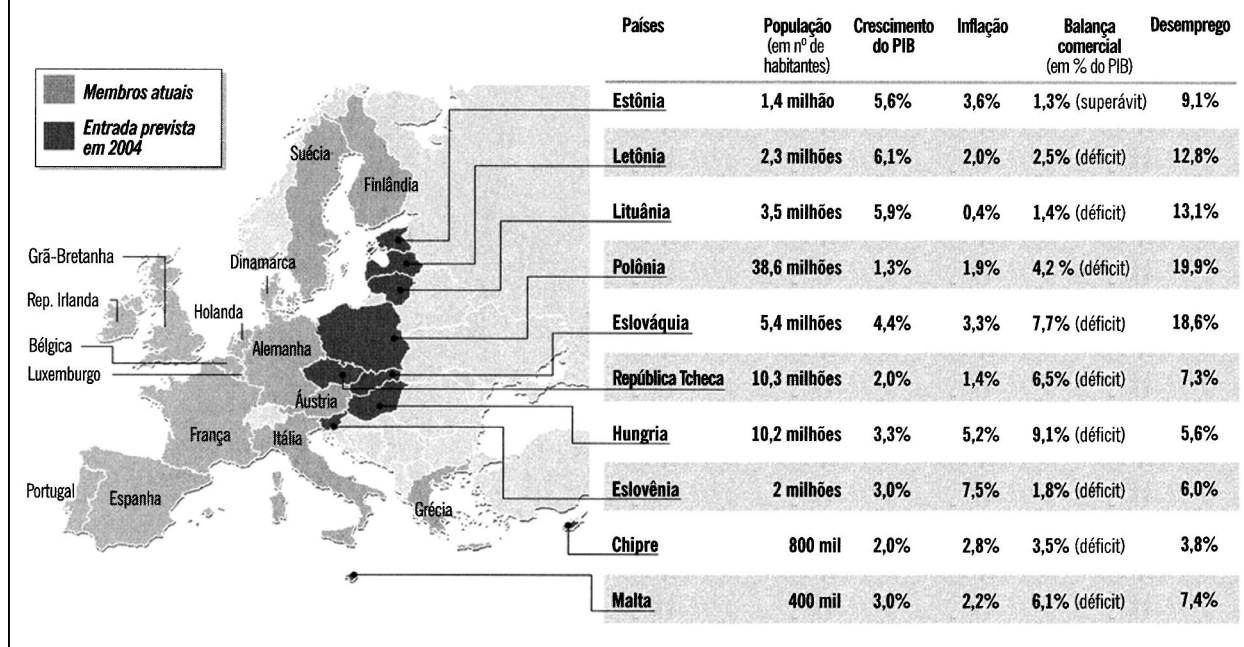
- I- É usual a interpretação do mundo que o divide em dois grandes blocos: um composto pelos países desenvolvidos, centrais ou do Norte, e outro pelos países subdesenvolvidos, periféricos ou do Sul.
- II- O intercâmbio internacional de bens, capitais e serviços vem contribuindo para a manutenção das desigualdades socioeconômicas entre os países.

Apresente um argumento que:

- A) questione a afirmação I;
- B) comprove a afirmação II.

Questão 02

Os novatos que chegam em 2004



(Adaptado de O Globo, 04/05/2003)

Cria-se na União Européia a expectativa da maior expansão de sua história, resultado da adesão de dez novos membros, prevista para maio de 2004.

- A) Cite duas causas que justifiquem o interesse dos atuais membros da União Européia em agregar esses novos países ao bloco.
- B) Há muito tempo a Turquia solicita seu ingresso na Europa unificada. Explique a ausência desse país no grupo de nações recém-admitidas.

Questão 03

SEIS MILHÕES DE COMBINAÇÕES

A empresa sueca Scania, uma das líderes na venda de caminhões pesados no Brasil, foi buscar inspiração no Lego, o brinquedo de montar, para criar um sistema modular de fabricação de veículos. Juntando as diferentes peças, a Scania pode fazer 6 milhões de combinações. Com o objetivo de tornar a operação viável do ponto de vista comercial, a montadora reduziu o número de alternativas no catálogo, mas manteve a quantidade de opções em cerca de 100 modelos de caminhão.

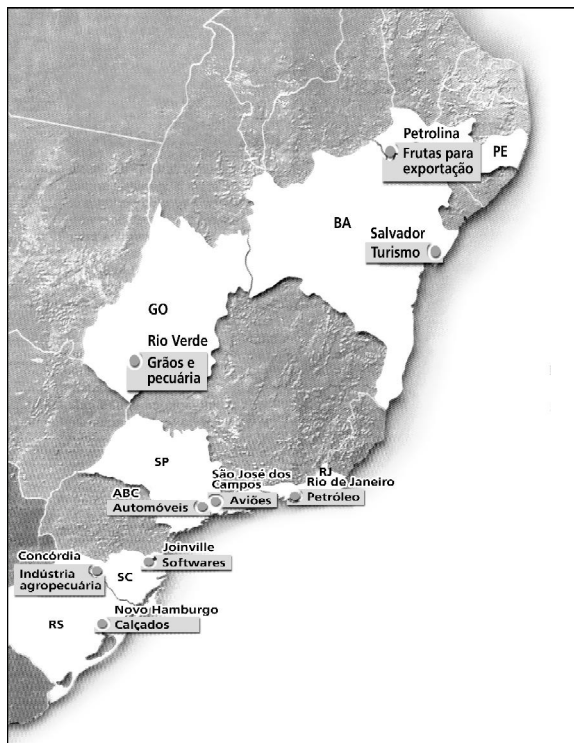
(Veja, 28/05/2003)

Identifique:

- A) o tipo de modelo produtivo relacionado à estratégia descrita e uma característica do perfil da mão-de-obra a ele associada;
- B) duas conseqüências do sistema adotado pela Scania para a organização das suas filiais no mundo.

Questão 04

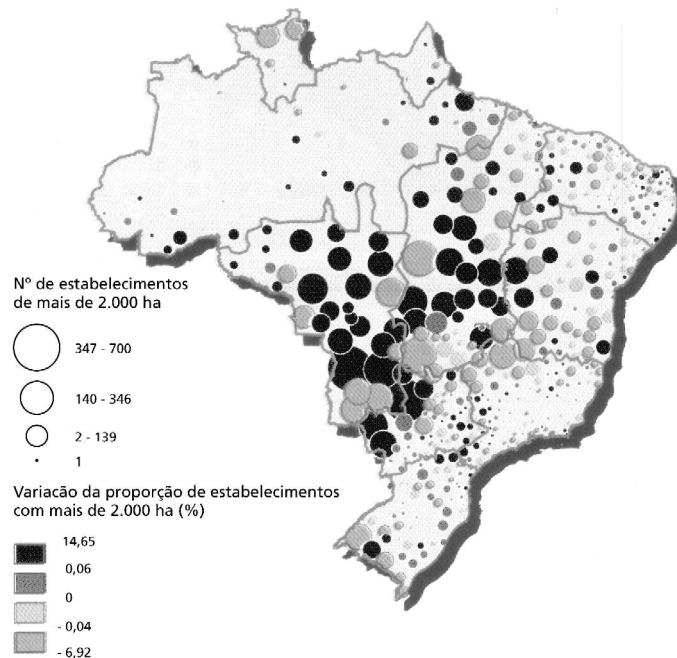
BRASIL: "ILHAS" DE EFICIÊNCIA



(Veja, 07/05/2003)

No mapa acima, encontram-se indicadas áreas competitivas de produção industrial, turismo e agropecuária.

- A) Cite dois fatores que justificam a formação dessas áreas produtivas no território brasileiro.
- B) Explique uma causa específica para a elevada competitividade da cidade de Petrolina e da cidade de São José dos Campos em suas respectivas atividades.

Questão 05**CONCENTRAÇÃO FUNDIÁRIA 1985-1996 POR MICRORREGIÕES**

(GONÇALVES, Maria Flora et alii (org.). Regiões e cidades, cidades nas regiões. São Paulo: UNESP/ANPUR, 2003.)

Observando o mapa acima, aponte:

- o principal produto cultivado nas áreas com maior concentração fundiária e um impacto ambiental decorrente desse cultivo, além do desmatamento necessário ao plantio;
- duas características da organização da produção agrícola nessas mesmas áreas, além da concentração fundiária.

Questão 06

Especialmente a partir da década de 50, o Brasil apresenta um significativo ritmo de crescimento industrial e populacional. Entre as conseqüências desse crescimento, se verifica o aumento do volume de lixo produzido e sua deposição em aterros sanitários nas periferias das cidades. O acúmulo de lixo em locais inadequados traz uma série de problemas de cunho ambiental e social.

Em relação a esse acúmulo, identifique:

- dois problemas de ordem ambiental;
- dois exemplos de soluções adequadas para a destinação final do lixo.

Questão 07

Considere a tabela abaixo.

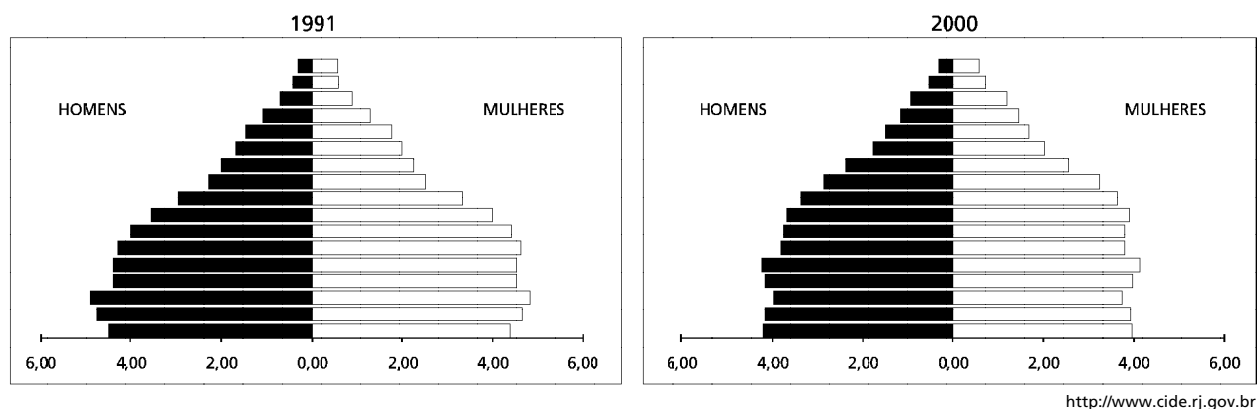
COMPROMETIMENTO AMBIENTAL DE ALGUMAS USINAS HIDRELÉTRICAS BRASILEIRAS	
Usina	Produção/Área Inundada (W/m²)
Xingó (SE/AL)	58,8
Segredo (SC)	15,3
Itaipu (PR)	9,4
Itaparica (PE)	1,8
Tucuruí (PA)	1,4
Porto Primavera (SP/MS)	0,85
Serra da Mesa (GO)	0,67
Balbina (AM)	0,11
Ideal	10

(TEIXEIRA, Wilson et alii (org). Decifrando a Terra. São Paulo: USP, 2001.)

- A) Algumas das usinas mencionadas apresentam menor comprometimento ambiental. Explique a influência da topografia para esse resultado.
- B) Apresente dois argumentos geográficos específicos do território brasileiro que fundamentam o elevado percentual de energia gerada em nossas hidrelétricas.

Questão 08

Observe as pirâmides etárias do Estado do Rio de Janeiro nos anos de 1991 e 2000, que apresentam as frequências percentuais das classes de idade em intervalos de cinco anos.



<http://www.cide.rj.gov.br>

Identifique:

- A) duas mudanças na estrutura da população entre os dois momentos;
- B) uma consequência socioeconômica para cada uma dessas mudanças.

Questão 09

O PORTO, AS AVENIDAS, OS CÁES... TUDO ISSO AINDA PARECE UM SONHO!

Os primeiros navios que visitaram as águas da Guanabara, as caravelas de Martim Affonso de Souza e de Pero Góes, as náos de Villegaignon, as galés de Mem de Sá, – paravam no meio da baía, como ainda hoje (...). O Rio de Janeiro ficou, durante quatro séculos, sem porto. (...)

É por isso que, a todos nós, ainda nos parece um sonho essa construção de porto.

(O Malho, 13/06/1903. In: BRENNNA, G. R. Del (org.) O Rio de Janeiro de Pereira Passos. Rio de Janeiro: Index, 1985.)

ALÔ, GUGGENHEIM

Há décadas, a região do Cais do Porto, situada numa zona oposta à ebulição imobiliária, foi abandonada, o que causou um envelhecimento de galpões e edifícios comerciais e históricos e a apropriação de logradouros públicos para o estacionamento cativo. Somem-se a isso graves conflitos fundiários, as influências negativas de bairros vizinhos que entraram em decadência a partir de um zoneamento de exclusivo uso comercial. Esta medida promoveu o êxodo dos residentes, descaracterizando e desvalorizando as áreas centrais da cidade.

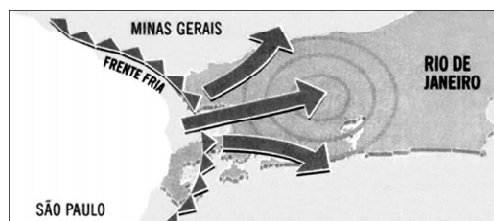
(CASÉ, Paulo. O Globo, 11/02/2003.)

Considerado na época de sua construção como um dos melhores símbolos da modernização e saneamento da capital nacional, o porto do Rio de Janeiro tornou-se obsoleto antes de completar um século de existência, condenando a área da cidade onde ele se encontra à decadência urbana. A expectativa quanto aos terminais marítimos no Estado, hoje, concentra-se cada vez mais no porto de Sepetiba, situado no município de Itaguaí.

- Apresente uma explicação para o declínio do porto do Rio de Janeiro e outra para a ascensão do porto de Sepetiba.
- Cite dois exemplos de novas atividades que podem contribuir para a “revitalização” da zona portuária carioca.

Questão 10

O esquema abaixo representa o avanço de uma frente fria no dia 12 de julho de 2003, no Estado do Rio de Janeiro.



(O Globo, 12/07/2003)

- Explique o processo de formação de uma frente fria.
- A partir da dinâmica das massas de ar, justifique por que a frequência e a intensidade das frentes frias que atingem o Rio de Janeiro são maiores nesse período.