

vestibular estadual 2004

UERJ | UENF | APM D. João VI

PADRÃO DE RESPOSTAS

(valor de cada questão = 2,0 pontos)

| Questão | Resposta |
|---------|--|
| 1 | <p>A) Um dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A afirmação segue uma lógica unilinear do percurso histórico – “etapismo”. • Os mesmos problemas sociais podem ser encontrados nos países dos dois blocos, embora em proporções diferentes. • Os países que compõem cada um dos referidos blocos são bastante diferenciados entre si, do ponto de vista econômico, tornando a divisão em dois grupos uma simplificação excessiva da realidade. <p>B) Um dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A disparidade de desenvolvimento científico e tecnológico provoca um grande fluxo de pagamentos de <i>royalties</i> e patentes dos países pobres para os ricos. • As regras do Sistema Financeiro Internacional tornam muitas nações reféns da necessidade constante de enviar ao exterior grande volume de capital para saldar seus compromissos. • O protecionismo diversificado, praticado principalmente pelos países ricos, incluindo a formação de blocos regionais, reduz as poucas vantagens competitivas das nações mais pobres. • A desigualdade das trocas comerciais, nas quais muitos países permanecem como exportadores de produtos de baixo valor agregado (mais baratos) e importadores de produtos de alto valor agregado. • O predomínio do setor de serviços (fretes, <i>leasing</i>, assessorias, consultorias, etc) nas mãos dos países ricos, tornando a balança dos fluxos de serviços positivas para esses países e negativas para os mais pobres. |
| 2 | <p>A) Duas dentre as causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ampliar o mercado consumidor de produtos das empresas da Europa Ocidental • consolidar a Europa Oriental como área de influência direta do capitalismo europeu ocidental • conter a possibilidade de formação de um novo bloco ou cooptação dos países em foco por outros blocos • integrar países com mão-de-obra bastante qualificada, mas com salários consideravelmente inferiores à média da Europa Ocidental |

| | |
|---|--|
| 2 | <p>B) Uma dentre as explicações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Por ser um país de cultura mulçumana, há preocupação com o aumento do racismo e da xenofobia nos países europeus. • Por ter sua estabilidade econômica comprometida ao longo das últimas décadas, há perspectiva do país não atingir as metas de convergência econômica do bloco. • Por ser uma economia tipicamente subdesenvolvida, há o temor entre os europeus quanto ao alto custo dos investimentos necessários à diminuição das desigualdades socioeconômicas do país em relação aos demais países-membros. • Por possuir uma grande população (quase 70 milhões de habitantes) com características de baixo nível socioeconômico, desperta receio dos países-membros da U.E. quanto a um possível grande fluxo migratório em direção às maiores economias do continente. |
| 3 | <p>A) Pós-fordista, neofordista ou flexível.</p> <p>Uma dentre as características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maior nível de qualificação • redução de níveis hierárquicos na produção • visão ampla dos processos produtivos da empresa • maior envolvimento na atividade produtiva em função da participação nos lucros da empresa <p>B) Duas dentre as conseqüências:</p> <ul style="list-style-type: none"> • possibilitar a redução do quadro de pessoal • reduzir o espaço necessário para estocagem • atender a uma demanda diversificada do mercado consumidor mundial a partir de um único produto • possibilitar a redução do número de fábricas da empresa no mundo, atendendo ao mesmo mercado consumidor • fabricar o veículo de acordo com as especificações encomendadas por cada cliente, reduzindo o risco de “encalhe” • reduzir a quantidade de componentes manipulados pela empresa e, conseqüentemente, os custos de estocagem • facilitar o processo de adaptação de um mesmo produto a diferentes legislações nacionais de padronização e qualidade industrial |
| 4 | <p>A) Dois dentre os fatores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aumento da produtividade • redução de custos de produção • facilidade de captação de recursos • aproveitamento de incentivos fiscais • vantagens competitivas no mercado internacional • integração de empresas de uma mesma cadeia econômica • condições regionais, ligadas a elementos naturais, econômicos e políticos |

| | |
|---|---|
| 4 | <p>B) Petrolina: clima favorável à fruticultura, devido à grande insolação o ano todo e baixo índice pluviométrico, e possibilidade de irrigação com as águas do rio São Francisco.</p> <p>São José dos Campos: presença de instituições de ensino e pesquisa de alta tecnologia ligadas ao setor aeronáutico e abundância de mão-de-obra qualificada no setor, constituindo-se como um tecnopólo.</p> |
| 5 | <p>A) Soja.</p> <p>Um dentre os impactos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • redução da biodiversidade • aumento do assoreamento dos rios • aceleração do processo de erosão e empobrecimento do solo • prática de queimadas, com a conseqüente emissão de gases, que contribuem para o efeito estufa <p>B) Duas dentre as características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elevada produtividade • uso intensivo de insumos • agricultura altamente capitalizada • formação de complexos agroindustriais • políticas públicas implementadas que estimularam principalmente o grande produtor |
| 6 | <p>A) Dois dentre os problemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • contaminação do solo • produção de chorume • proliferação de insetos e roedores • contaminação das águas superficiais e subterrâneas <p>B) Dois dentre os exemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reciclagem do lixo • uso de biodigestores • realização de coleta seletiva • incineração do lixo hospitalar • construção de aterros sanitários • construção de usinas de compostagem |
| 7 | <p>A)Essas usinas foram construídas em vales que possuem encostas com declividade bastante acentuada, permitindo represar grande volume de água em uma área proporcionalmente reduzida.</p> <p>B) Dois dentre os argumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O regime pluvial da maior parte do país garante rios com grande volume de água, propiciando elevado potencial hidrelétrico. • A disponibilidade de território para a formação dos lagos das hidrelétricas, em virtude da grande extensão do território brasileiro. • A coincidência entre a ocorrência de rios de planalto e as maiores concentrações demográficas e econômicas no Centro-Sul do país. |

| | |
|---|--|
| 8 | <p>A) Duas dentre as mudanças:</p> <ul style="list-style-type: none"> • redução do número de jovens • aumento da proporção de idosos • aumento da população em idade ativa <hr/> <p>B) Uma dentre as conseqüências:</p> <p>Para redução do número de jovens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • menor demanda por investimentos sociais voltados para essa faixa etária, em especial no tocante à oferta de vagas na rede escolar pública <p>Para aumento da proporção de idosos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maior sobrecarga sobre a previdência social • maior pressão sobre o sistema de saúde pública em função da maior demanda • necessidade de investimentos sociais específicos, como na área de assistência social e de lazer <p>Para aumento da população em idade ativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • possibilidade de equilibrar a proporção da população ativa e inativa • necessidade de que o crescimento econômico seja capaz de gerar um número maior de postos de trabalho |
| 9 | <p>A) Uma dentre as explicações para o declínio do porto do Rio de Janeiro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • incompatibilidade da profundidade das águas do porto com o calado dos grandes e modernos navios de carga • dificuldades de transporte rodoviário e ferroviário desestimulando a utilização do seu porto, situado no coração da área urbana • uso dos contêineres, alterando a organização do espaço portuário e tornando inúteis os velhos armazéns construídos no início do século XX • maior densidade de construções na zona portuária da cidade, reduzindo a disponibilidade de terrenos para as empresas que utilizam intensivamente o porto <p>Uma dentre as explicações para a crescente valorização do porto de Sepetiba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • possibilidade de receber navios de grande calado • modernidade do projeto portuário, voltado para a construção de terminais especializados (carvão, minério de ferro) e pátios de contêineres • localização na periferia metropolitana e em área de baixa densidade de urbanização, minimizando os problemas viários de acesso ao porto • ampla disponibilidade de espaço junto ao porto (o chamado retroporto), estimulando a instalação de terminais de cargas volumosas, como carvão e minérios, e de empresas usuárias do terminal |

| | |
|----|--|
| 9 | <p>B) Dois dentre os exemplos:</p> <ul style="list-style-type: none">• instalação de centros comerciais• implantação de pólos de gastronomia• estímulo à construção de prédios de escritórios• construção de espaços culturais (cinemas, teatros, centros culturais, museus etc)• implantação de projetos habitacionais, favorecendo o incremento da função residencial na região• construção de áreas de lazer como ciclovias, pistas para caminhadas e corridas, áreas de ginástica etc |
| 10 | <p>A) A frente fria representa a zona de contato entre uma massa de ar frio e outra quente, em que a massa de ar frio avança territorialmente sobre a massa de ar quente.</p> <p>B) No inverno, a Massa Polar Atlântica consegue avançar mais sobre o território brasileiro, pois as áreas de baixa pressão equatorial se deslocam para o norte, facilitando a sua expansão.</p> |